



Testanläggning för miljövänliga transporter till Nykvarns kommun

Den 16 augusti meddelade Sveriges närings- och innovationsminister Mikael Damberg (S) att staten och fordonsindustrin satsar tillsammans runt 200 miljoner kronor på ett centrum för elektromobilitet i Nykvarn, SEEL. Centret ska bedriva forskning runt framtidens fordonstransport, med särskild tonvikt på innovativt samarbete och hållbar utveckling.

- Vi är mycket glada att RISE/SEEL har valt att etablera sitt forskningscenter SEEL här i Nykvarn, säger Bob Wållberg (NP), kommunstyrelsens ordförande.

SEEL, Swedish Electric Transport Laboratory AB, kommer bland annat att innehålla en chassidynamometer för tunga eldrivna fordon och en växellådsrigg där det går att testa elmaskiner.

Det rör sig om en öppen anläggning där alla intresserade företag kan köpa in sig på tid för tester.

- Vi planerar också för ytterligare verksamheter i anslutning till centret, säger Bob Wållberg. Vi diskuterar till exempel möjligheter till en testbana för autonoma fordon. Det kan också bli aktuellt med ett campus med studier och forskning runt fordonsutveckling.

Nykvarns kommun har avsatt ett cirka 250 hektar stort område i Stockholm Syd Mörby för att kunna ge plats till SEEL och ytterligare verksamheter med koppling till forskning och utveckling av miljövänlig och hållbar fordonsindustri.

- Vi ser etableringen av SEEL som ett första steg i framväxten av ett brett forskningscenter där framtidens idéer ska födas och utvecklas. Det uppskattas att varje anställning inom fordonsindustrin kan leda till ytterligare upp till tio anställningar i kringbranscher, säger David Schubert, näringslivschef på Nykvarns kommun.

Bakom SEEL står det statliga forskningsinstitutet RISE – Research Institutes of Sweden. RISE och Chalmers fick 2017 i uppdrag av regeringen att skapa en testbädd för elektromobilitet. Detta görs i samverkan med industriparterna CEVT, Scania, Volvo Cars och Volvokoncernen. Totalt investeras cirka 1 miljard kronor, varav 200 miljoner i anläggningen i Stockholm Syd Mörby.

Testbädden består av två anläggningar, en på Lindholmen i Göteborg och en i Nykvarn.

- Att lägga en del av testbädden i Nykvarn ger oss närhet till Mälarregionens högskolor och fordonsindustri, vilket gör testbädden än mer konkurrenskraftig i ett internationellt perspektiv, säger RISE vd Pia Sandvik.



- Det är en stor fördel för svensk fordonsindustri att ha nära tillgång till stora faciliteter för att utveckla och testa elektrifierade fordon. Det är viktigt att kompetensen byggs upp och att investeringarna sker i Sverige. Eldrift kommer att vara en viktig del av omställningen till ett fossilfritt transportsystem och med flera stora fordonstillverkare samt god tillgång till grön energi har Sverige fina förutsättningar att ta en ledande roll globalt i att utveckla hållbara transportlösningar, säger Björn Westman, ansvarig för drivlineutveckling på Scania.

Kontaktpersoner:

Bob Wällberg, kommunstyrelsens ordförande (NP) tel: 08-555 010 06, bob.wallberg@nykvarn.se

David Schubert, näringslivschef i Nykarvns kommun tel: 073-856 20 27,

david.schubert@nykvarn.se

Märtha Dahlberg (S) tel: 070-530 20 58, martha.dahlberg@nykvarn.se

Göran Nygren (M) tel: 070-778 81 82, goran.nygren@nykvarn.se