

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

avvikande huvudspår och sidospår i anslutning till Mörby industriområde

Infrastrukturförvaltare: Nykarvans kommun

Innehåll

1 Inledning	3
1.1 Planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen	3
1.2 Information om infrastrukturen	3
1.3 Största tillåtna hastighet	4
1.4 Största tillåtna axellast.....	4
1.5 Lutningsförhållanden inom infrastrukturanläggningen.....	4
1.6 Plankorsningar	4
1.7 Säkerhetszon	5
1.8 Upplag	5
1.9 Lastsäkring	5
1.10 Fara, tillbud eller olycka	5
2 Allmänna bestämmelser.....	6
2.1 Säkerhetsåtgärder	6
2.2 Högsta säkerhet gäller	6
2.3 Genomförande av säkerhetsåtgärder.....	6
3 Termer	6
4 Signaler och tavlor	6
5 Bestämmelser för trafik och arbeten.....	7
5.1 Trafik	7
5.1.1 Planera och samordna	7
5.1.2 Genomföra	7
5.1.3 Avsluta	8
5.2 Arbeta i spår	8
5.2.1 Planera och anordna.....	8
5.2.2 Avsluta	8

Bilaga 1. Kontaktpersoner och kontaktvägar

Bilaga 2. Schematisk spårplan

1 Inledning

Ansvarig för denna Trafiksäkerhetsinstruktion är Samhällsbyggnadschefen på Nyckvarns kommun.

Detta dokument är en komplettering till *Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg* (TDOK 2015:0309). Modulerna i *Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg* (TDOK 2015:0309) ska tillämpas i lämpliga delar för avvikande huvudspår och sidospår.

Uppgifter om kontaktvägar till kontaktpersoner och funktioner som anges i denna trafiksäkerhetsinstruktion framgår av bilaga 1.

1.1 Planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen

Spåransvarig ansvarar för planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen efter samråd med Trafikverket.

1.2 Information om infrastrukturen

Det järnvägsnät som omfattas av denna Trafiksäkerhetsinstruktion består av följande:

1. Elektrifierade och signalreglerade avvikande huvudspår 31, 32 och 33.
2. Elektrifierade och signalreglerade växlar 213, 216, 301, 302, 304 och 306 samt spårspärr 290.
3. Sidospår (WAG-spåret) förlängning av spår 32 öster om växel 306 till stoppbock km 11+776.
4. Sidospår inklusive växel samt Lastspåren 1 och 2 inklusive växel till industrifastighet (Svenska Volkswagen AB).
5. Sidospår 34 från växel 304 och sidospår 35 från växel 306 till industrifastighet (Catena).

Punkt 1 och 2 fjärrstyrs och bevakas av driftledningscentralen Norrköping exklusive spår och växlar innanför spårspärr 290 på spår 33 samt växlar 301 och 306 på spår 32.

Spårlängder:

- Spår 31: 827 m mellan signal 284 och stopplykta 287.
- Spår 31: 571 m mellan signal 282 och stopplykta 287.
- Spår 32: 571 m mellan signal 288 och 281.
- Spår 33: 604 m mellan signal 283/spårspärr 290 och växel 301.

Gränsen mot Trafikverkets järnvägsnät går vid växel 215 i huvudspår E och växel 214 huvudspår 2 enligt schematisk spårplan bilaga 2.

Inget av spåren är parkeringsspår.

1.3 Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastigheten inom järnvägsnäten är 50 km/h vid signalreglerad tågfärd och 30 km/h vid växlingsrörelse.

1.4 Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturanläggningen är 22,5 ton.

1.5 Lutningsförhållanden inom infrastrukturanläggningen

Största lutningen är 10 ‰.

Spår	Km-tal		Längd (m)	Lutning (‰)		Anmärkning
	Från	Till				
Spår 31 (TRV-stick)	15+343	15+406	63	-5,0	↘	
	14+406	15+453	47	1,1	↗	
	15+453	15+659	206	-1,1	↘	
	15+659	15+813	154	-1,5	↘	
	15+813	15+968	155	1,5	↗	
Spår 32	11+777	12+042	265	10,0	↗	
	12+150	12+298	148	1,0	↗	
	12+390	12+500	110	-5,2	↘	
	12+500	12+749	249	-5,1	↘	
	12+749	12+884	135	4,4	↗	
	12+884	13+291	407	1,4	↗	
	13+291	15+141	1850	0,1	↗	km 13+646=15+000
	15+141	15+253	112	4,7	↗	
	15+253	15+327	74	1,0	↗	
Spår 33 (lokrundgångsspår)	12+933	13+302	369	1,4	↗	
	13+302	13+662	360	0,1	↗	
Spår 34 (bränslevedspår)	12+552	12+838	286	-1,6	↘	
	12+838	12+849	11	1,8	↗	
	12+849	13+214	365	1,4	↗	
Spår 35 (flisspår)	12+428	12+739	311	-1,0	↘	
	12+739	12+875	136	0,0	→	
	12+875	12+993	58	1,4	↗	
Spår 40 (NREPs lastspår)	12+022	12+319	297	0,0	→	

1.6 Plankorsningar

Mörbyvägen korsar järnvägen i plan.

1.7 Säkerhetszon

Längs varje spår ska det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för trafikverksamheter på och invid spåret.



I samband med arbeten, upplag m.m. tillämpas en säkerhetszon där det inte utan vidare får förekomma hindrande verksamhet. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räil.

1.8 Upplag

Ett utrymme som disponeras för upplag, förråd eller liknande får inte sträcka sig in i säkerhetszonen. Ett upplag eller andra föremål som läggs upp intill järnvägen får inte komma närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter.

1.9 Lastsäkring

För fordon i arbetsläge ska TDOK 2017:0349 tillämpas och för lastning och lastsäkring vid transporter hänvisas till respektive företags egna föreskrifter.

1.10 Fara, tillbud eller olycka

Den som upptäcker en fara eller en olycka ska agera enligt Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, TTJ, TDOK 2015:0309, Modul 6 Fara och Olycka.

Den som upptäcker en fara ska om möjligt stoppa trafiken och genast kontakta tågklareraren enligt bilaga 2. Tågklareraren ska i sin tur underrätta spåransvarig.

Den som upptäcker en olycka ska omedelbart larma tågklareraren enligt bilaga 2. Föraren eller tillsyningsmannen ska även vidta åtgärder för att förhindra ytterligare olyckor.

Infrastrukturförvaltaren ska se till att A-skydd anordnas i den utsträckning det behövs.

Spåransvarig svarar för att anmäla förhållandet till berörda järnvägsföretag vilka trafikerar infrastrukturanläggningen samt ombesörjer att felavhjälpan åtgärder vidtas.

Upptäckt av annan fara, inträffat tillbud eller olycka på infrastrukturen ska anmälas till Trafikverket enligt bilaga 2 som i sin tur underrättar spåransvarig. Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enligt TSFS 2011:86 ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsen, vilket görs av spåransvarig.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp.

Inblandat järnvägsföretag och/eller spårrentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till spåransvarig som i sin tur lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

2 Allmänna bestämmelser

2.1 Säkerhetsåtgärder

Säkerhetsåtgärder ska planeras och genomföras i så god tid att tidsbrist inte uppstår. Om det ändå uppstår tidsbrist får säkerhetsåtgärderna inte åsidosättas.

2.2 Högsta säkerhet gäller

Om det är oklart vilken av flera regler som gäller i ett visst fall ska den bestämmelse som bedöms ge högst säkerhet följas.

2.3 Genomförande av säkerhetsåtgärder

I vissa fall anger bestämmelserna vem som ansvarar för att en åtgärd utförs men inte vem som faktiskt utför åtgärden. Den som ansvarar för åtgärden ska då kontrollera att åtgärden har utförts.

3 Termer

Nykarvans kommun använder sig av de termer som anges i *Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg* (TDOK 2015:0309).

4 Signaler och tavlor

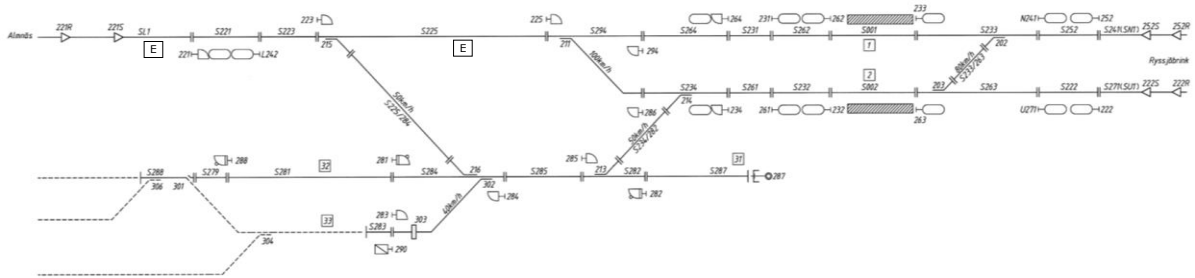
Nykarvans kommun använder sig av de signaler och tavlor som anges i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, TTJ, TDOK 2015:0309.

5 Bestämmelser för trafik och arbeten

5.1 Trafik

Färder på spåret

Avvikande huvudspår som angränsar till Trafikverkets järnvägsnät



Trafikverkets driftledningscentral beviljar tågfärd/växling efter begäran från järnvägsföretag till/från spår E via växelförbindelse 215-216 till/från spår 32 och 31 samt till/från spår 2 via växelförbindelse 214-213 till/från spår 32 (alternativt från spår 33).

När växelförbindelse 215-216 och 214-213 är förreglad i rakspår på huvudspåren E och 2 anordnas tillfälligt lokalfrigivning inom Mörbyspåret spår område. I samband med det krävs ett starttillstånd från Trafikverkets driftledningscentral där det ingår i tillståndet vilka signaler som får passeras och vilka spår som växlingsrörelse får bedrivas.

Sidospår

Alla färder på sidospår sker som växlingsrörelse.

5.1.1 Planera och samordna

Spåransvarig ansvarar för planering och samordning av trafik på infrastrukturanläggningen efter samråd med Trafikverket. Planeringen och samordningen sker enligt *Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg* (TDOK 2015:0309).

5.1.2 Genomföra

Största tillåtna hastighet

Vid signalreglerad tågfärd är sth 50 km/h mellan spår E respektive spår 2 och spår 32 samt på spår 32 mellan växel 213 och 301. Vid växlingsrörelse är sth 30 km/h.

Sth 30 km/h på övriga spår, undantag passage av plankorsning 10 km/h.

Uppsikt i rörelseriktningen

Alla fordonrörelser inom området ska ha uppsikt i rörelseriktningen.

Passage av plankorsningar

Plankorsning	Åtgärd	Notering
Mörbyvägen	Sth 10 km/h	

Skjutsning och släppning

Är inte tillåtet.

Uppställning och säkrande av fordon

Se avsnitt 1.5 Lutningsförhållanden inom infrastrukturanläggningen ovan.

Om uppställning ska ske ska järnvägsföretaget säkra att uppställda fordon inte kommer i rullning genom att förstänga med bromsskor eller bromssläde.

5.1.3 Avsluta

Avslutningsanmälan ska göras till Trafikverket.

5.2 Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver att spåret är avstängt, del vara sådant att arbete kan utföras även när spåret är trafikerat. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen ska ske med spåret avstängt. Arbete utan arbetsredskap eller med lätta arbetsredskap (max 120 kilo) kan i vissa fall ske i trafikerat spår.

Planering av vilken arbetsform som är tillämpbar i varje enskilt fall avgörs av ansvarig funktion hos spårentreprenören.

5.2.1 Planera och anordna

Spåransvarig ansvarar för planering och samordning av arbeten på infrastrukturanläggningen efter samråd med Trafikverket. Planeringen och samordningen sker enligt Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, TTJ, TDOK 2015:0 309.

5.2.2 Avsluta

Avslutningsanmälan ska göras till Trafikverket som i sin tur kontaktar spåransvarig.